

.Diabète, Alzheimer, handicaps locomoteurs ou auditif lourds...

Le 3 avril 2022, l'arrêté du 28 mars 2022 fixant la liste des **affections médicales incompatibles ou compatibles** avec ou sans aménagements ou restriction pour l'obtention du permis de conduire a été publié au Journal officiel.

Il fixe ainsi le sort de millions de personnes de tous âges, concernées par ces pathologies, sur un sujet aussi essentiel que le droit de conduire.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/diabete-alzheimer-handicaps-locomoteurs-ou-auditif-lourds>
Arrêté: <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000045464094>

L'ACCIDENTOLOGIE

En mars 2022, sur les 28 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (26 en mars 2021), il est à déplorer 3 accidents mortels, on en dénombrait 2 en mars 2021 ; 36 personnes ont été blessées (30 en mars 2021).

Tous les indicateurs sont en hausse pour le mois de mars 2022, par rapport au mois de mars 2021.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse à l'exception des blessés. Alors que concernant l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse..

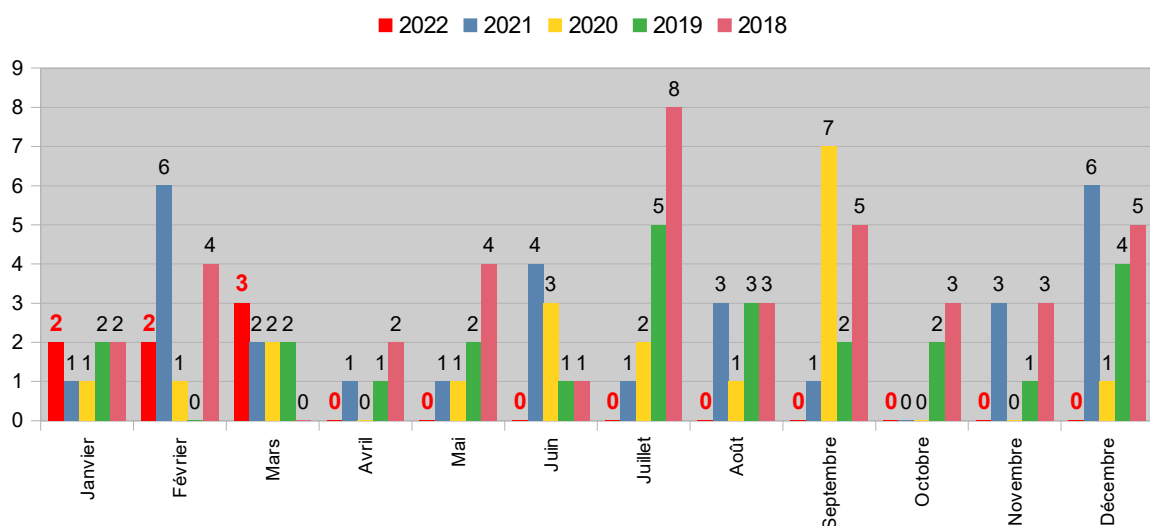
(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentative, l'observatoire national conseille la comparaison de l'année 2022 avec l'année 2019)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Avril	2020	6	2021	31	2020	0	2021	1	2020	6	2021	40	2020	6	2021	41
Mai	2020	32	2021	37	2020	1	2021	1	2020	34	2021	44	2020	35	2021	45
Juin	2020	39	2021	36	2020	3	2021	4	2020	50	2021	45	2020	53	2021	49
Juillet	2020	32	2021	33	2020	2	2021	1	2020	44	2021	37	2020	46	2021	38
Août	2020	33	2021	24	2020	1	2021	3	2020	48	2021	31	2020	49	2021	34
Septembre	2020	43	2021	47	2020	7	2021	1	2020	40	2021	61	2020	47	2021	62
Octobre	2020	25	2021	36	2020	0	2021	0	2020	28	2021	45	2020	28	2021	45
Novembre	2020	18	2021	29	2020	0	2021	3	2020	25	2021	36	2020	25	2021	39
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
Janvier	2021	14	2022	16	2021	1	2022	2	2021	13	2022	17	2021	14	2022	19
Février	2021	25	2022	20	2021	6	2022	2	2021	28	2022	29	2021	34	2022	31
Mars	2021	26	2022	28	2021	2	2022	3	2021	30	2022	36	2021	32	2022	39
Total année glissante	314		371		24		27		369		458		393		485	
Évolution sur 12 mois glissants	18,2%				12,5%				24,1%				23,4%			
Cumul janvier au mois du bilan *	2021	65	2022	64	2021	9	2022	7	2021	71	2022	82	2021	80	2022	89
2019/2022 *	2019	65	2022	64	2019	4	2022	7	2019	84	2022	82	2019	88	2022	89
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-1,5%				-22,2%				15,5%				11,3%			
	-1,5%				75,0%				-2,4%				1,1%			
Moyenne mensuelle 2017-2021	38				2				46				48			
Moyenne annuelle 2017-2021	458				27				549				576			

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 31/03/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette						1			1	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette					1				1	3
Véhicule léger			1		1	1		1	4	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 31/03	0	0	1	0	2	2	0	2	7	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

FEVRIER 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Février 2022 prov	20	3 694	2	212	29	4 550	31	4 762
Février 2019 déf	25	3 139	6	176	28	3 843	34	4 019
Différence	-5	555	-4	36	1	707	-3	743
Evolution	-20,0%	17,7%	-66,7%	20,5%	3,6%	18,4%	-8,8%	18,5%

Année courante

Bilan année 2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2022 prov	36	7 422	4	472	46	9 173	50	9 645
2019 (définitifs)	39	6 647	7	356	41	8 155	48	8 511
Différence	-3	775	-3	116	5	1 018	2	1 134
Evolution	-7,7%	11,7%	-42,9%	32,6%	12,2%	12,5%	4,2%	13,3%

Année glissante

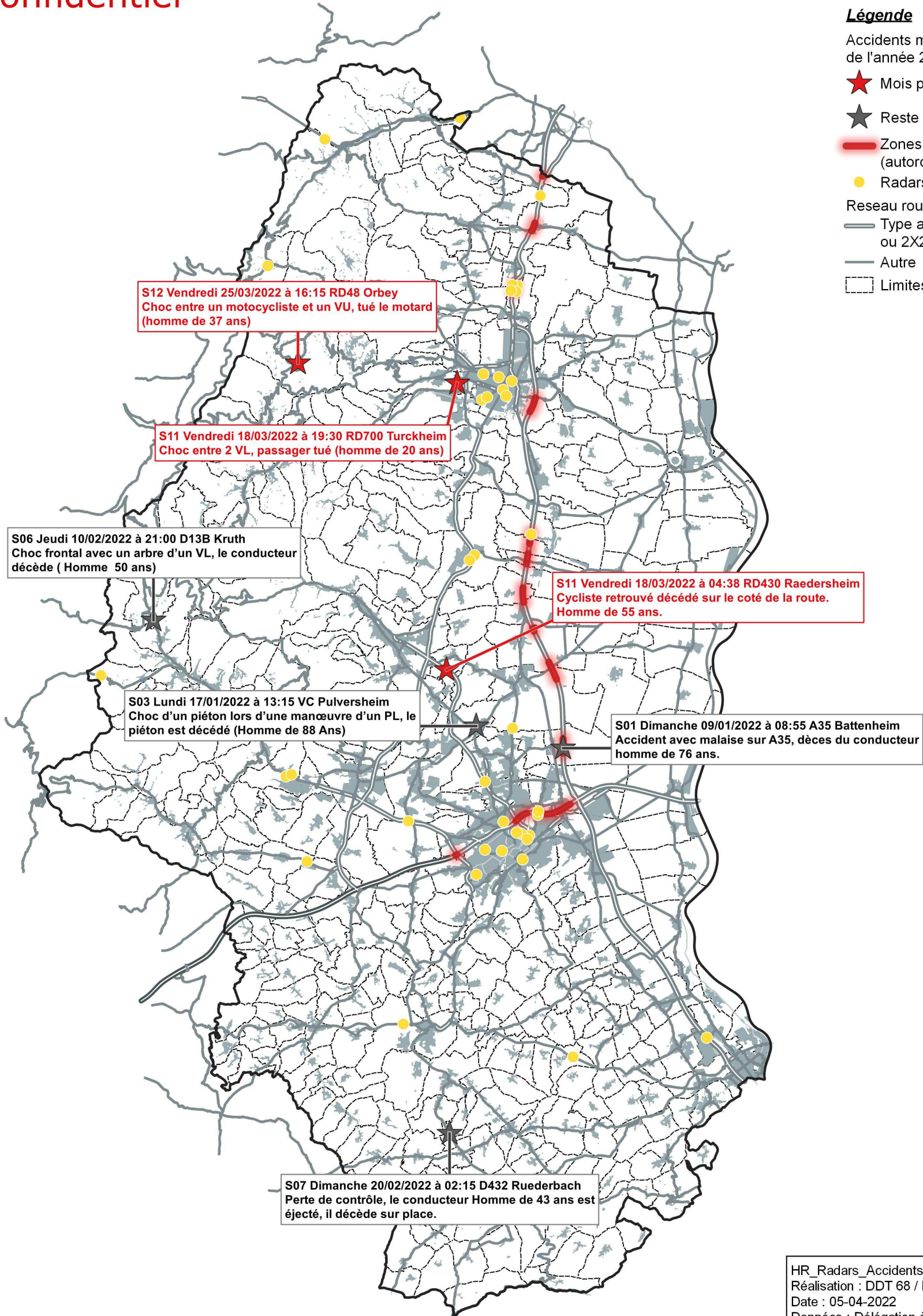
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	377	54 395	26	4 863	460	68 189	486	73 052
2018/2019	306	43 282	24	2 416	360	53 315	384	55 731
Différence	71	11 113	2	2 447	100	14 874	102	17 321
Evolution	23,2%	25,7%	8,3%	101,3%	27,8%	27,9%	26,6%	31,1%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois de mars 2022

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [7]
- ★ Mois passé [3]
- ★ Reste de l'année [4]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



Les dernières actualités du mois :

Lancement de la campagne de communication pour le recrutement de nouveaux IDSR :

Le bureau Sécurité routière et coordination de la DDT lance une campagne de communication visant à recruter de nouveaux Intervenants Départementaux en Sécurité Routière (IDSR) afin de renforcer le réseau bénévole d'IDSR existant.

Un spot radio sera diffusé sur TOP MUSIQUE du 11 au 17 avril 2022 et du 25 avril au 1^{er} mai 2022 (spot de 30 » », 98 diffusions au total)

Condition de recrutement ici :

• <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Recrutement-des-Intervenants-Departementaux-de-Securite-Routiere/Recrutement-des-Intervenants-Departementaux-de-Securite-Routiere>

Le bénévole idéal,

C'EST VOUS !

Devenez
Intervenant Départemental
de Sécurité Routière

Formation des IDSR à l'utilisation du nouveau casque de réalité virtuelle :

Le 28 avril dernier, 17 IDSR du réseau du Haut-Rhin sont venus découvrir le fonctionnement du nouveau casque de réalité virtuelle.

Cette formation avait pour objectif de permettre une meilleure prise en main de l'outil pour permettre in fine d'augmenter le nombre de formation dans le département.



Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54